

## EXAMEN THEORIQUE ULM - 5

**1 – La présence d’une grue à proximité du seuil de piste peut être signalée par un :**

- a) AIRPROX
- b) NOTAM
- c) METAR
- d) SNOWTAM

**2 – Le niveau de vol maximal pour un ULM sans réserves d’oxygène est le :**

- a) FL 145
- b) FL 195
- c) FL 175
- d) FL 125

**3 – Votre passager désire effectuer des photographies d’un plan d’eau en rase campagne, vous pouvez descendre jusqu’à une hauteur minimale de :**

- a) 500 mètres
- b) 300 mètres
- c) 500 pieds
- d) 150 pieds

**4 – La distance minimale à maintenir vis à vis de tout obstacle artificiel est :**

- a) 50 m (170 pieds)
- b) 300 mètres (1000 pieds)
- c) 1000 mètres (3300 pieds)
- d) 150 m (500 pieds)

**5 – En vol, un planeur converge sur votre gauche :**

- a) vous avez la priorité car cet aéronef est sur votre gauche.
- b) cet aéronef a priorité car il est sur votre gauche.
- c) vous avez priorité car votre ULM est moto-propulsé.
- d) vous lui cédez le passage car il est prioritaire.

**6 – Le VFR est nécessairement contrôlé dans les espaces de classe :**

- a) E
- b) G
- c) D
- d) A

**7 – Les conditions météorologiques de vol à vue sont :**

- a) identiques dans tout l’espace aérien.
- b) identiques dans un espace aérien contrôlé et sous la surface « S ».
- c) différentes suivant l’équipement radioélectrique d’aide à la navigation qui se trouve à bord
- d) différentes au-dessus et en dessous de la surface « S » en espace aérien non contrôlé.

**8 – En France métropolitaine la nuit aéronautique survient :**

- a) 30 minutes après le coucher du soleil.
- b) 30 minutes avant le coucher du soleil.
- c) 15 minutes après le coucher du soleil
- d) 15 minutes avant le coucher du soleil.

**9 – Vous arrivez aux abords d'un aérodrome non contrôlé où il n'y a pas de fréquence publiée. Vous affichez sur le poste de radiocommunication la fréquence :**

- a) 123,45 MHz
- b) 123,050 Mhz
- c) 123,500 MHz
- d) 121,500 MHz

**10 – Une piste est orientée au 298° magnétique. Son numéro est :**

- a) 300
- b) 29
- c) 30
- d) 290

**11 – Un organisme AFIS fournit :**

- a) le service du contrôle uniquement
- b) les services d'information et d'alerte uniquement
- c) les services du contrôle, d'information et d'alerte.
- d) le service d'alerte uniquement.

**12 – Pour effectuer un vol d'entraînement seul à bord lorsque les terrain de départ et de destination sont différents, un élève pilote d'ULM doit emporter les documents suivants :**

- 1) un exemplaire de l'attestation d'assurance.
- 2) une autorisation d'entraînement seul à bord écrite par l'instructeur.
- 3) la carte d'identification de l'ULM.
- 4) la licence de station d'aéronef, les références et approbation d'installation de l'équipement radioélectrique de bord si l'aéronef en est équipé.
- 5) le manuel utilisateur de l'ULM.

**La combinaison regroupant toutes les affirmations correctes est :**

- a) 2, 3 et 4.
- b) 2, 3, 4 et 5.
- c) 1, 3 et 5.
- d) 1, 2 et 4.

**13 – Le temps de vol est le temps total compté :**

- a) à partir du moment où l'aéronef pénètre sur l'aire de décollage jusqu'au moment où il quitte l'aire d'atterrissage.
- b) à partir du moment où l'aéronef commence à se déplacer par ses propres moyens en vue de gagner l'aire de décollage jusqu'au moment où il arrive à la verticale du terrain de destination.
- c) à partir du moment où l'aéronef commence à se déplacer par ses propres moyens en vue de gagner l'aire de décollage jusqu'au moment où il s'immobilise à la fin du vol.
- d) à partir du moment où l'aéronef quitte le sol au décollage jusqu'au moment où il touche le sol à l'atterrissage.

**14 – Pour obtenir le brevet de pilote d'ULM il faut :**

**1 – être âgé de 15 ans révolus**

**2 – être âgé de 17 ans révolus**

**3 – avoir satisfait à un examen au sol et en vol par un instructeur habilité**

**4 – avoir satisfait à un examen au sol et un contrôle en vol pour la classe concernée**

**(Choisir la combinaison exacte).**

- a) 2 et 3
- b) 2 et 4
- c) 1 et 4
- d) 1 et 3

**15 – A l'atterrissage la priorité revient à :**

- a) un aéronef gouvernemental
- b) un aéronef militaire
- c) une évacuation sanitaire transportant une personne nécessitant une prise en charge immédiate.
- d) un aéronef en situation d'urgence.

**16 – Sur un moteur à quatre temps, le « calage » de l’allumage est :**

- a) le réglage du moment d’apparition de l’étincelle provoquant l’explosion.
- b) le réglage de l’ouverture de la soupape d’admission.
- c) le blocage de la bougie par un joint métallique évitant toute fuite lors de la compression du mélange air/essence.
- d) le réglage de la soupape d’échappement

**17 – La vitesse de rotation d’une hélice à calage fixe :**

- a) dépend de la puissance appliquée uniquement
- b) dépend de la vitesse de l’ULM uniquement
- c) est constante
- d) dépend de la puissance appliquée et de la vitesse de l’ULM

**18 – Vous êtes au seuil de piste, vous amenez les aiguilles de votre altimètre sur zéro.**

**La pression qui apparaît alors dans la fenêtre de votre altimètre est :**

- a) le QFE
- b) le QNH
- c) le QNE
- d) le calage standard

**19 – Le variomètre est un instrument qui indique :**

- a) la vitesse propre
- b) la vitesse sol
- c) les variations de la force du vent
- d) les vitesses verticales de montée ou de descente

**20 – Les indications fournies par le compas, à l’erreur instrumentale près, ont pour référence le nord :**

- a) géographique
- b) vrai
- c) grille
- d) magnétique

**21 – A haute altitude si vous ressentez les effets du manque d’oxygène, vous subissez le phénomène :**

- a) d’hypoglycémie
- b) d’hypoxie
- c) d’hyperventilation
- d) de désorientation spatiale

**22 – Le transport d’oxygène dans le sang s’effectue grâce à un agent qui est :**

- a) l’hémoglobine contenue dans les globules rouges
- b) le plasma
- c) les globules blancs ou leucocytes
- d) l’azote

**23 – La consommation d’alcool avant le vol :**

- a) peut diminuer les facultés du cerveau et augmenter la sensibilité des cellules au manque d’oxygène
- b) augmente les performances visuelles
- c) stimule le cerveau et diminue les effets du manque d’oxygène
- d) atténue la sensibilité au manque d’oxygène et favorise ainsi la montée en altitude.

**24 – En associant à votre décision ou à votre jugement plusieurs informations que vous recoupez :**

- a) vous adoptez une bonne méthode pour détecter d'éventuelles erreurs
- b) vous adoptez une mauvaise méthode qui risque de vous faire commettre, des erreurs en vous embrouillant
- c) vous multipliez les risques d'erreurs dans leur interprétation
- d) vous adoptez une bonne méthode mais qui est peu utilisée car trop longue

**25 – L'atmosphère type est caractérisée par une décroissance de température de :**

- a) 8,5°C par 1000 ft jusqu'à 11000 ft
- b) 6,5°C par 1000 m jusqu'à 11000 m
- c) 2°C par 1000 m jusqu'à 11000 m
- d) 6,5°C par 1000 ft jusqu'à 11000 ft

**26 – Dans l'atmosphère réelle, il y a isothermie lorsque :**

- a) la température décroît avec l'altitude
- b) la température reste constante sur une tranche d'altitude
- c) la température est de 0 C
- d) la température croît avec l'altitude

**27 – La convection est un phénomène atmosphérique dû à :**

- a) la présence de cumulus
- b) une inversion de température au niveau du sol
- c) l'échauffement de l'air par l'échauffement du sol au cours de la journée
- d) la présence d'une tranche d'atmosphère instable au niveau du sol

**28 – La direction du vent est indiquée par l'angle entre le nord géographique et :**

- a) la direction d'où vient le vent, comptée dans le sens des aiguilles d'une montre
- b) la direction d'où vient le vent, compté dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
- c) la direction vers où souffle le vent, compté dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
- d) la direction vers où souffle le vent, compté dans le sens des aiguilles d'une montre

**29 – En montagne du côté sous le vent, l'effet de foehn se caractérise par :**

- a) un air froid et sec
- b) un air doux et humide
- c) l'assèchement de la masse d'air et une élévation de sa température
- d) des précipitations et une diminution de la température

**30- Il y a brouillard dès que la visibilité est inférieure à :**

- a) 500 m
- b) 3 km
- c) 1 km
- d) 2 km

**31 – Lorsque vous rencontrez un gradient croissant de vent arrière au décollage :**

**1 – la vitesse air diminue**

**2 – la vitesse air augmente**

**3 – la pente de montée diminue**

**4 – la pente de montée augmente**

**La combinaison regroupant toutes les affirmations correctes est :**

- a) 2,4
- b) 2,3
- c) 1,3
- d) 1,4

**32 – Au sol pour adopter le calage QNH, vous devez tourner la molette de réglage de votre altimètre jusqu'à ce que celui-ci indique :**

- a) l'altitude 0 pied (0 ft) ou 0 mètre (0 m)
- b) 1013 hectopascals (hPa) dans la petite fenêtre
- c) la valeur locale de la pression atmosphérique dans la petite fenêtre
- d) l'altitude topographique du terrain

**33 – En atmosphère type la température au niveau de la mer est :**

- a) + 25°C
- b) 0°C
- c) + 20°C
- d) + 15°C

**34 – Une carte, sur laquelle 5 centimètres représentent une distance au sol de 50 kilomètres, est à l'échelle :**

- a) 1 / 1 000 000
- b) 1 / 500 000
- c) 1 / 250 000
- d) 1 / 100 000

**35 – La déclinaison magnétique est :**

- a) la décroissance annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre
- b) l'augmentation annuelle du champ magnétique terrestre
- c) l'angle entre la direction du nord magnétique et celle du nord vrai
- d) l'angle entre le cap magnétique et la route magnétique

**36 – La dérive est nulle si la vitesse du vent n'est pas nulle et sa direction :**

- a) parallèle au cap vrai et perpendiculaire à la route
- b) perpendiculaire à la route vraie
- c) parallèle à la route vraie
- d) perpendiculaire au cap vrai

**37 – Votre vitesse sol est de 100 km/h et votre consommation est de 12 l/h. Pour effectuer un trajet de 75 km, vous embarquez :**

- a) 6 litres
- b) 6 litres plus une réserve de sécurité
- c) 9 litres
- d) 9 litres plus une réserve de sécurité

**38 – Pour maintenir la vitesse constante lors de la transition du palier à la descente, vous devez :**

- a) diminuer la puissance du moteur
- b) augmenter la puissance du moteur
- c) maintenir constante la puissance du moteur
- d) pousser le manche secteur avant en maintenant la puissance moteur constante

**39 – Participent à la prévention de la panne :**

**1 – l'entretien**

**2 – la visite prévol**

**3 – les actions vitales**

**4 – le respect du manuel d'utilisation**

**(Choisir la combinaison exacte la plus complète).**

- a) 1, 2,3
- b) 1, 3,4
- c) 2, 3,4
- d) 1, 2, 3,4

**40 – Lorsqu'à assiette constante vous abordez une descente, l'incidence :**

- a) ne change pas
- b) augmente puis diminue
- c) diminue
- d) augmente

## REPONSE

**JUSTE      FAUX**

<b>1</b>	<b>B</b>		
<b>2</b>	<b>D</b>		
<b>3</b>	<b>C</b>		
<b>4</b>	<b>D</b>		
<b>5</b>	<b>D</b>		
<b>6</b>	<b>C</b>		
<b>7</b>	<b>D</b>		
<b>8</b>	<b>A</b>		
<b>9</b>	<b>C</b>		
<b>10</b>	<b>C</b>		
<b>11</b>	<b>B</b>		
<b>12</b>	<b>A</b>		
<b>13</b>	<b>C</b>		
<b>14</b>	<b>C</b>		
<b>15</b>	<b>D</b>		
<b>16</b>	<b>A</b>		
<b>17</b>	<b>D</b>		
<b>18</b>	<b>A</b>		
<b>19</b>	<b>D</b>		
<b>20</b>	<b>D</b>		
<b>21</b>	<b>B</b>		
<b>22</b>	<b>A</b>		
<b>23</b>	<b>A</b>		
<b>24</b>	<b>A</b>		
<b>25</b>	<b>B</b>		
<b>26</b>	<b>B</b>		
<b>27</b>	<b>C</b>		
<b>28</b>	<b>A</b>		
<b>29</b>	<b>C</b>		
<b>30</b>	<b>C</b>		
<b>31</b>	<b>C</b>		
<b>32</b>	<b>D</b>		
<b>33</b>	<b>D</b>		
<b>34</b>	<b>A</b>		
<b>35</b>	<b>C</b>		
<b>36</b>	<b>C</b>		
<b>37</b>	<b>D</b>		
<b>38</b>	<b>A</b>		
<b>39</b>	<b>D</b>		
<b>40</b>	<b>C</b>		

**Total**